

ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	 KOKULA s.r.o Na Štěpnici 970 562 01 Ústí nad Orlicí IČ 287 84 189	
ING. M. KOKULA	K.PŘÍKRYLOVÁ	K.PŘÍKRYLOVÁ			
KRAJ:	PARDOBICKÝ	OBEC: ÚSTÍ NAD ORLICÍ			
INVESTOR:	MĚSTO ÚSTÍ NAD ORLICÍ, SYCHROVA 16, 562 24 ÚSTÍ NAD ORLICÍ			FORMÁT	
AKCE : ZMĚNA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ SÍDLIŠTĚ ŠTĚPNICE MÍSTO: ÚSTÍ NAD ORLICÍ				MĚŘÍTKO	
				DATUM	01/2019
				STUPEŇ	OHL
				ČÍS.ZAK.	P1741
OBSAH: PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č.VÝKR.	PARÉ Č.
				A	

A. Průvodní a technická zpráva

- dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A.1. Průvodní zpráva

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby:

**Změna dopravního značení sídliště Štěpnice
Ústí nad Orlicí**

b) Stavebník:

Město Ústí nad Orlicí
Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
IČ: 00279676

c) Projektant:

název	KOKULA s.r.o.
adresa	Na Štěpnici 970, 562 01 Ústí nad Orlicí
IČ	287 84 189
Zodpovědný projektant	Ing. Michal Kokula
	Třebovská 225, 562 03 Ústí nad Orlicí
email	michal@kokula.cz
autorizace	ČKAIT 0700399 (IP 00) – pozemní stavby

d) Stupeň PD:

Dokumentace pro ohlášení stavby

e) Údaje o umístění stavby:

Místo stavby: Město Ústí nad Orlicí, sídliště Štěpnice
Katastrální území: Ústí nad Orlicí

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Popis stavby:

Předmětem této dokumentace je změna dopravního značení v ulicích Jana a Josefa Kovářů, Družstevní, Heranova, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná, Stavebníků a Polská. Změna spočívá z jednosměrnění ulic Družstevní, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná a Stavebníků.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení 8/2019
- dokončení stavby 8/2020

c) Vazby na územní plán, územní rozhodnutí:

Projekt stavebních úprav je v souladu s územně plánovací dokumentací schváleného územního plánu, vydaného 25.09.2017.

d) Stručná charakteristika území:

Řešená oblast leží v zastavěné části města Ústí nad Orlicí v části zvané sídliště Štěpnice. Řešené ulice vedou od nemocnice směrem na sever k ulici Lanšperská. V řešených ulicích se nacházejí zpevněné komunikace, chodníky a travnaté plochy.

e) Vliv technického řešení stavby na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavba nebude mít negativní účinky na zdraví obyvatel, krajinu či životní prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

Navržená stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací - v tomto smyslu nedojde ke změně využití území.

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nabyta samostatně vypracována
- územní plán města Ústí nad Orlicí
- katastrální mapa města Ústí nad Orlicí
- dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně
- zaměření stávajícího stavu a fotodokumentace

4. ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení:

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

b) Určení jednotlivých částí stavby:

Stavba v rozsahu této dokumentace je stavbou dopravní.

c) Členění stavby na stavby, stavební objekty:

Stavba není členěna na samostatné stavební objekty.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Práce na odstranění a přidání dopravního značení budou prováděny nezávisle na okolní výstavbě.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících místních komunikacích, při průběhu stavby nedojde k uzavření ulic.

d) Dopravní omezení, objížďky:

Výstavba nového značení nebude probíhat za uzavřeného provozu. Nedojde k dopravnímu omezení ani objížďkám.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a) Seznam budoucích právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Vlastníkem i správcem komunikace a chodníků v rozsahu této dokumentace bude město Ústí nad Orlicí.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání části stavby do užívání:

Stavba bude předána do užívání jako jeden celek.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Dopravní značení bude možno používat hned po nainstalování nových dopravních značek.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný technický popis:

Změna dopravního značení spočívá v jednosměrnění ulic Družstevní, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná a Stavebníků. Při změně dopravního značení dojde k odstranění některých stávajících dopravních značek podle projektové dokumentace. Jedná se o odstranění 15-ti dopravních značek. Odstraní se buď jen samotná značka nebo i celý sloupek, podle toho jestli na původní místo se instaluje nová značka.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:

8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy

V rámci projektu není řešena žádná komunikace a zpevněné plochy. Všechny komunikace a chodníky jsou zachovány stávající.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda z komunikace a chodníku bude odtékat příčným a podélným spádem volně do okolního terénu – svahu – stejně jako v současné době.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Parkování bude umožněno na stávajících parkovacích plochách. Díky zjednosměrnění některých ulic bude umožněno parkovat podél komunikace, podle dopravního značení. V ulici Družstevní, Chodská, Blažkova a Stavebníků bude umožněno stání podél pravé strany komunikace po směru jízdy. V ulici Korábova bude umožněno stání po levé straně komunikace (v současnosti auta parkují na téhle straně ulice). V ulici Příčná bude umožněno parkování po levé straně komunikace, na téhle straně je v části ulice umístěno stávající kolmé parkoviště.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření

Ulice Jana a Josefa Kovářů bude řešena v návaznosti na projekt urgentního příjmu. Dojde k přesunutí značek B28 - zákaz zastavení a dodatkové tabulky E8c -konec úseku na nové místo podle projektové dokumentace.

V ulici Družstevní dojde k odstranění značky P4 – dej přednost v jízdě, posunutí a otočení značky B29 – zákaz stání. Dvě značky IP4b – jednosměrný provoz budou umístěny nad stávající značení IP12 a to u křižovek s ulicí Tvardkova a Zeinerova. Nové značky budou umístěné podle projektové dokumentace, 2 x B29 – zákaz stání, 3 x B2 – zákaz vjezdu všech vozidel, IP4b – jednosměrný provoz.

V ulici Heranova dojde k odstranění značky B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel a dodatkové tabulky E13 – s textem „Mimo dopravní obsluhu“. Značka je umístěna u křižovatky s ulicí Družstevní. Na tuto křižovatku se umístě dvě značky B24a – zákaz odbočení vpravo a B24 b – zákaz odbočení vlevo.

V ulici Chodská dojde k odstranění následujících značek, 3 x IP11a – parkovištěm, B24a – zákaz odbočení vpravo, B24b – zákaz odbočení vlevo a E13 – dodatkové tabulky s textem „mimo kolo“. Posunutí dvou značek B29 – zákaz stání. Nové značky budou umístěné na křižovatkách podle dokumentace, B29 – zákaz stání, 3 x B2 – zákaz vjezdu všech vozidel, 3 x IP4b – jednosměrný provoz. V ulici Polská budou umístěny na křižovatce s ulicí Chodská značky B24 a – zákaz odbočení vpravo a B24b – zákaz odbočení vlevo podle PD.

V ulici Korábova dojde k odstranění značky Bb4b – zákaz odbočení vlevo. Nové značky budou umístěné za křižovatky podle PD, 2 X B29 – zákaz stání, 2 x B2 – zákaz vjezdu všech vozidel, 2 x IP4b – jednosměrný provoz. V ulici Na Štěpnici bude umístěna na křižovatce s ulicí Korábova značka B24b – zákaz odbočení vlevo podle PD.

V ulici Blažkova dojde k odstranění značky IP12 – vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E13 s textem „pro držitele platné parkovací karty Po-Pá 07-17 hod“. Na křižovatce s ulicí Korábova je umístěná značka IP12 nad kterou se umístí nová značka IP4b – jednosměrný provoz. Nové značky jsou B2 – zákaz vjezdu všech vozidel a B29 – zákaz stání umístěné podle PD. V ulici Tvardkova budou umístěny na křižovatce s ulicí Blažkova značky B24 a – zákaz odbočení vpravo a B24b – zákaz odbočení vlevo podle PD.

V ulici Příčná dojde k posunutí značky B 29 – zákaz stání asi o 17 m blíž ke křižovatce s ulicí Popradská. Pod ní se umístí značka IP4b – jednosměrný provoz. Další nové značky se umístí podle PD, IP4b – jednosměrný provoz, 2 x B2 – zákaz vjezdu všech vozidel a B29 – zákaz stání.

V ulici Stavebníků dojde k zjednosměrnění jen části ulice od křižovatky s ulicí Příčná do křižovatky s ulicí Nová. Dojde k posunutí značky na druhou stranu komunikace B29 – zákaz stání. Další dvě nové značky budou umístěné podle PD IP4b – jednosměrný provoz, B2 – zákaz vjezdu všech vozidel a B24a – zákaz odbočení vpravo. V ulici Nová budou umístěny na křižovatce s ulicí Stavebníků značky B24 a – zákaz odbočení vpravo a B24b – zákaz odbočení vlevo podle PD.

Nově vzniklé značky budou umístěné na sloupku, ze žárově zinkované oceli (nebo hliníkové trubky) průměru 60 mm a délky 3 m. Kotvení do stávajícího chodníku se zámkovou dlažba bude provedeno kotvící patkou na průměr sloupku 60 mm.

Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č.294/2015 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínu barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení.

c) Veřejné osvětlení – stávající

d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci - nejsou

e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Provedené průzkumy a měření byly vyhodnoceny a jejich závěry jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Ochranná pásma – stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN, splašková kanalizace. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány

Chráněná území, kulturní památky – nebudou stavbou dotčeny

Zátopová území – řešená oblast leží mimo hranice zátopového území

Kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny – nebudou stavbou dotčeny

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce – bude odstraněno stávající značení podle PD.

b) Kácení a ochrana mimolesní zeleně – během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení nebude prováděno.

c) Zemní práce a konečná úprava terénu – nebudou prováděny.

d) Ozelenění a úpravy nezastavěných ploch – ozelenění není řešeno.

e) Zásah do ZPF – stavba nebude probíhat na pozemcích pod ochranou zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do PUPFL – stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa.

g) Zásah do jiných pozemků – při stavbě nedojde k zásahu do jiných pozemků než do pozemků investora.

h) Vyvolané změny (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury – nedojde k přeložkám a úpravám dopravní a technické infrastruktury.

Případné úpravy ostatních inženýrských sítí budou projektově zpracovány samostatně.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Nároky na druhy energie – stavba nebude náročná na zdroje energií.

b) Telekomunikace – neřeší

- c) Vodní hospodářství – neřeší
- d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování – napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.
- e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu – napojení na technickou infrastrukturu bude zachováno beze změny.
- f) Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby – při užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Ochrana životního prostředí – stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí
- b) Hluk – dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny.
- c) Emise z dopravy – vzhledem k výhledové nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena.
- d) Vliv znečištěných vod na toky a vodní zdroje – při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod
- e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě – přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.
Jedná se především o:
Zákon č.262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění, Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb., Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích, Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.
- f) Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě – s veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách. Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

- a) Mechanická odolnost a stabilita – mechanická odolnost a stabilita bude zajištěna dodržením podmínek zákonných a technických předpisů, popsanych v technické zprávě a výkresové dokumentaci.
- b) Požární bezpečnost – jedná se o dopravní značení, neřeší se

c) Ochrana zdraví, životních podmínek a prostředí – nedojde ke zhoršení životních podmínek ani životního prostředí; nevzniknou požadavky na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek ani životního prostředí.

d) Ochrana proti hluku – stavbou nevzniknou požadavky na opatření na ochranu proti hluku

e) Bezpečnost při užívání, bezpečnost provozu na pozemních komunikacích – bezpečnost při užívání stavby je dána především navrženým dopravním značením a dále všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

f) Úspora energie a ochrana tepla – jedná se o úpravu veřejného prostoru, stavba není z tohoto důvodu dále posuzována.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Užitné vlastnosti stavby – na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č.294/2015 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínu barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení.

b) Zabezpečení přístupu a podmínek užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (OSSPO) – zachováno stávající

A.2. Technická zpráva

a) Identifikační údaje:

Označení stavby:	Změna dopravního značení sídliště Štěpnice Ústí nad Orlicí
Stavebník:	Město Ústí nad Orlicí Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí IČ: 00279676
Projektant:	
název	KOKULA s.r.o.
adresa	Na Štěpnici 970, 562 01 Ústí nad Orlicí
IČ	287 84 189
Zodpovědný projektant	Ing. Michal Kokula Třebovská 225, 562 03 Ústí nad Orlicí
email	michal@kokula.cz
autorizace	ČKAIT 0700399 (IP 00) – pozemní stavby
Stupeň PD:	Dokumentace pro ohlášení stavby
Údaje o umístění stavby:	Místo stavby: Město Ústí nad Orlicí, sídliště Štěpnice Katastrální území: Ústí nad Orlicí

b) Stručný technický popis stavby:

Předmětem této dokumentace je změna dopravního značení v ulicích Jana a Josefa Kovářů, Družstevní, Heranova, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná, Stavebníků a Polská. Změna spočívá z jednosměrnění ulic Družstevní, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná a Stavebníků.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů a jejich užití v dokumentaci:

- dokumentace pro vydání územního rozhodnutí - nabyta samostatně vypracována
- územní plán města Ústí nad Orlicí
- katastrální mapa města Ústí nad Orlicí
- dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) - nebyla vypracována
- geotechnický a hydrogeologický průzkum – nebyl prováděn
- diagnostický průzkum konstrukcí - nebyl prováděn
- hydrometeorologické a hydrologické údaje - nemají vliv na stavbu
- klimatologické údaje - nemají vliv na stavbu
- stavebně historický průzkum – stavba není kulturní památkou, neleží v památkové rezervaci ani v památkové zóně
- zaměření stávajícího stavu a fotodokumentace

d) Vazby na ostatní stavební objekty projektové dokumentace:

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) Návrh dopravního značení:

Změna dopravního značení spočívá v jednosměrnění ulic Družstevní, Chodská, Korábova, Blažkova, Příčná a Stavebníků. Při změně dopravního značení dojde k odstranění některých stávajících dopravních značek podle projektové dokumentace. Jedná se o odstranění 15-ti dopravních značek. Odstraní se buď jen samotná značka nebo i celý sloupek, podle toho jestli na původní místo se instaluje nová značka.

Ulice Jana a Josefa Kovářů bude řešena v návaznosti na projekt urgentního příjmu. Dojde k přesunutí značek B28 - zákaz zastavení a dodatkové tabulky E8c -konec úseku na nové místo podle projektové dokumentace.

Parkování bude umožněno na stávajících parkovacích plochách. Díky zjednosměrnění některých ulic bude umožněno parkovat podél komunikace, podle dopravního značení. V ulici Družstevní, Chodská, Blažkova a Stavebníků bude umožněno stání podél pravé strany komunikace po směru jízdy. V ulici Korábova bude umožněno stání po levé straně komunikace (v současnosti auta parkují na téhle straně ulice). V ulici Příčná bude umožněno parkování po levé straně komunikace, na téhle straně je v části ulice umístěno stávající kolmé parkoviště.

V ulici Družstevní dojde k odstranění značky P4 – dej přednost v jízdě, posunutí a otočení značky B29 – zákaz stání. Dvě značky IP4b – jednosměrný provoz budou umístěny nad stávající značení IP12 a to u křižovatek s ulicí Tvardkova a Zeinerova. Nové značky budou umístěné podle projektové dokumentace, 2 x B29 – zákaz stání, 3 x B2 – zákaz vjezdu všech vozidel, IP4b – jednosměrný provoz.

V ulici Heranova dojde k odstranění značky B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel a dodatkové tabulky E13 – s textem „Mimo dopravní obsluhu“. Značka je umístěna u křižovatky s ulicí Družstevní. Na tuto křižovatku se umístě dvě značky B24a – zákaz odbočení vpravo a B24 b – zákaz odbočení vlevo.

V ulici Chodská dojde k odstranění následujících značek, 3 x IP11a – parkovištěm, B24a – zákaz odbočení vpravo, B24b – zákaz odbočení vlevo a E13 – dodatkové tabulky s textem „mimo kolo“. Posunutí dvou značek B29 – zákaz stání. Nové značky budou umístěné na křižovatkách podle dokumentace, B29 – zákaz stání, 3 x B2 – zákaz vjezdu všech vozidel, 3 x IP4b – jednosměrný provoz. V ulici Polská budou umístěny na křižovatce s ulicí Chodská značky B24 a – zákaz odbočení vpravo a B24b – zákaz odbočení vlevo podle PD.

V ulici Korábova dojde k odstranění značky Bb4b – zákaz odbočení vlevo. Nové značky budou umístěné za křižovatky podle PD, 2 X B29 – zákaz stání, 2 x B2 – zákaz vjezdu všech vozidel, 2 x IP4b – jednosměrný provoz. V ulici Na Štěpnici bude umístěna na křižovatce s ulicí Korábova značk B24b – zákaz odbočení vlevo podle PD.

V ulici Blažkova dojde k odstranění značky IP12 – vyhrazené parkoviště s dodatkovou tabulkou E13 s textem „pro držitele platné parkovací karty Po-Pá 07-17 hod“. Na křižovatce s ulicí Korábova je

umístěná značka IP12 nad kterou se umístí nová značka IP4b – jednosměrný provoz. Nové značky jsou B2 – zákaz vjezdu všech vozidel a B29 – zákaz stání umístěné podle PD. V ulici Tvardkova budou umístěny na křižovatce s ulicí Blažkova značky B24 a – zákaz odbočení vpravo a B24b – zákaz odbočení vlevo podle PD.

V ulici Příčná dojde k posunutí značky B 29 – zákaz stání asi o 17 m blíž ke křižovatce s ulicí Popradská. Pod ní se umístí značka IP4b – jednosměrný provoz. Další nové značky se umístí podle PD, IP4b – jednosměrný provoz, 2 x B2 – zákaz vjezdu všech vozidel a B29 – zákaz stání.

V ulici Stavebníků dojde k zjednosměrnění jen části ulice od křižovatky s ulicí Příčná do křižovatky s ulicí Nová. Dojde k posunutí značky na druhou stranu komunikace B29 – zákaz stání. Další dvě nové značky budou umístěné podle PD IP4b – jednosměrný provoz, B2 – zákaz vjezdu všech vozidel a B24a – zákaz odbočení vpravo. V ulici Nová budou umístěny na křižovatce s ulicí Stavebníků značky B24 a – zákaz odbočení vpravo a B24b – zákaz odbočení vlevo podle PD.

Nově vzniklé značky budou umístěné na sloupku, ze žárově zinkované oceli (nebo hliníkové trubky) průměru 60 mm a délky 3 m. Kotvení do stávajícího chodníku se zámkovou dlažba bude provedeno kotvící patkou na průměr sloupku 60 mm.

Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č.294/2015 Sb. V platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínu barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení.

A.3. Zásady organizace výstavby

a) Charakteristika, uspořádání a odvodnění staveniště:

Jedná se o projekt dopravního značení, staveniště nebude zřízeno.

b) Umístění a obvod staveniště:

Jedná se o projekt dopravního značení, staveniště nebude zřízeno.

c) Zařízení staveniště:

Jedná se o projekt dopravního značení, staveniště nebude zřízeno.

d) Postup a provádění stavby

Při odstranění značek bude odstraněna celá značky včetně sloupku a kotvení do chodníku. Nově vzniklé značky budou umístěné na sloupku, ze žárově zinkované oceli (nebo hliníkové trubky) průměru 60 mm a délky 3 m. Kotvení do stávajícího chodníku se zámkovou dlažba bude provedeno kotvící patkou na průměr sloupku 60 mm

e) Napojení na zdroje:

Nebude zřizováno.

f) Nakládání s odpady z výstavby:

S odpady vzniklými během stavby musí být nakládáno dle následujících předpisů:

zákon č.185/2001 Sb. o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady

vyhláška 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky

Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržbu stavebních mechanismů. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů) – uvedeno ve výše uvedené tabulce pod katalogovým číslem 170503. U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci vapexem.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci v souladu s výše uvedenými předpisy.

g) Přístup na staveniště:

Staveniště není zřízeno – neřeší se.

h) Ochrana staveniště a okolí:

Neřeší se.

i) Doprava během stavby:

Doprava bude po stávajících komunikacích, nedojde k přerušení provozu.

j) Podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví:

Při provádění stavby je nutno, z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, dodržet patřičné předpisy a vyhlášky v platném znění – viz Průvodní zpráva, čl.13, odst. e).

V Ústí nad Orlicí, leden 2019

Vypracovala: Ing. Michal Kokula