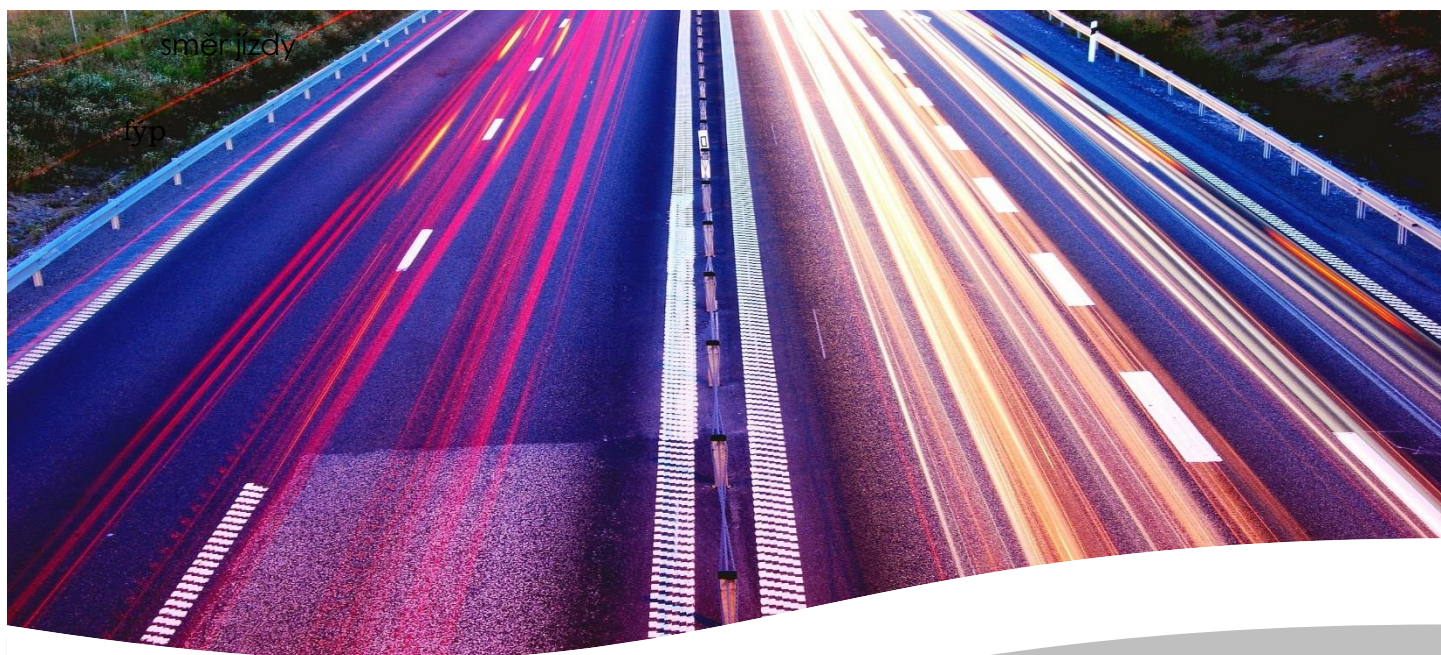




Realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu v Ústí nad Orlicí

Textová zpráva

Červenec 2021

Objednavatel: Ing. Jiří Cihlář

Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň





IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:

Realizace a vyhodnocení dopravního průzkumu v Ústí nad Orlicí

OBJEDNATEL:

Ing. Jiří Cihlár

Orlické nábřeží 1029, 565 01 Choceň

IČO: 74598716

Osoby oprávněné k jednání:

ve věcech smluvních: Ing. Jiří Cihlár

ve věcech technických: Ing. Jiří Cihlár

Dodavatel / Poskytovatel:

TRALYS s.r.o.

Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.

Stochovska 788/49, 161 00 Praha

IČO 08794430

DIČ CZ08794430

Auditor bezpečnosti pozemních komunikací č. 117

Odpovědný řešitel Ing. Bc. Petr Kumpošt, Ph.D.

Kontaktní telefon + 420 605 160 768

E-mail tralys@tralys.cz



Obsah

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1 PŘEDMĚT DÍLA.....	4
2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM	5
3 VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU	7



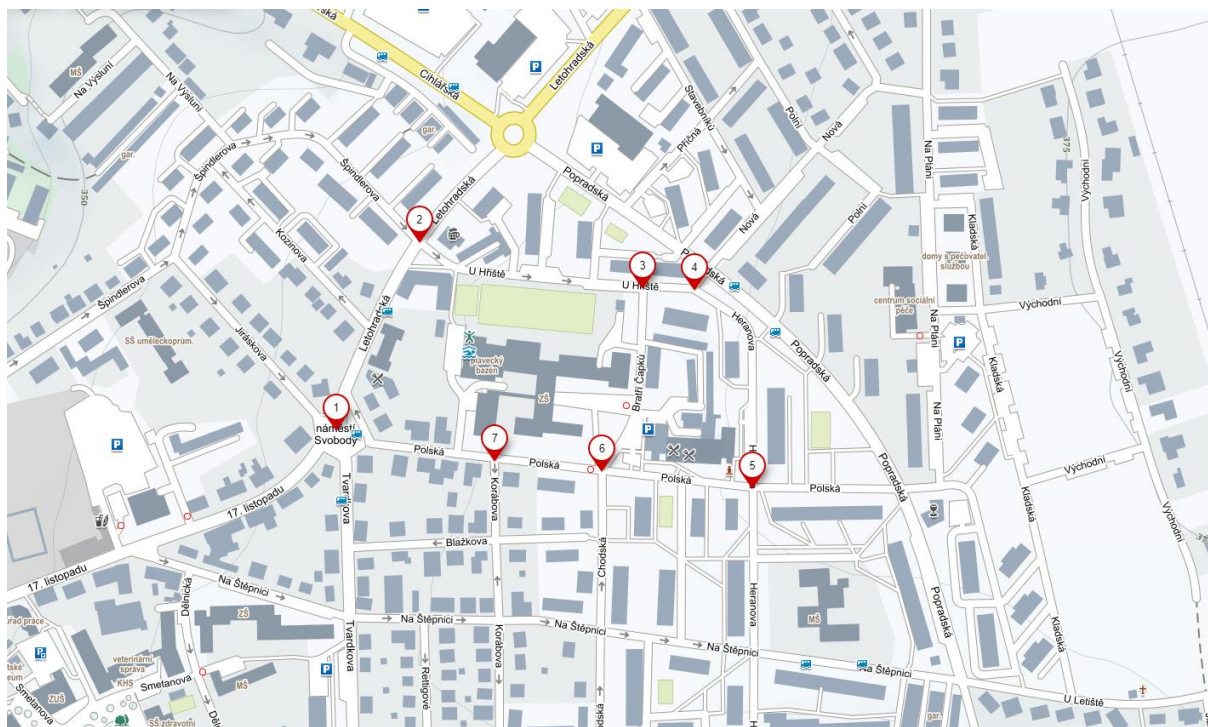
1 PŘEDMĚT DÍLA

Předmětem díla bylo zpracovat a následně vyhodnotit průzkum intenzit dopravy na následujících křižovatkách v Ústí nad Orlicí:

1. křižovatka ulic: 17. listopadu x Tvardkova x Letohradská
2. křižovatka ulic: Letohradská x U Hřiště
3. křižovatka ulic: U Hřiště x Bratří Čapků
4. křižovatka ulic: U Hřiště x Heranova
5. křižovatka ulic: Heranova x Polská
6. křižovatka ulic: Polská x Bratří Čapků x Chodská
7. křižovatka ulic: Polská x Korábova

Sledované parametry

- intenzita dopravního proudu
- skladba dopravního proudu
- směr jízdy



Obrázek 1: Lokality dopravního průzkumu (Zdroj: www.mapy.cz)

2 DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Dopravní průzkum byl proveden podle zásad pro provádění dopravních průzkumů (dle TP 189 „Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích“) s výjimkou sčítacích termínů.

Na žádost objednatele se dopravní průzkum uskutečnil ve dvou měřicích dnech. V pátek 11.6. 2021 a v sobotu 12.6. 2021. V každém měřicím dni proběhlo měření v časovém intervalu 06:00 – 18:00 hodin. Z důvodu výpadku měřicí techniky na lokalitách číslo 6 a 7 se tato měření opakovala 18.6. a 19.6. 2021 v identických časových intervalech.

Během průzkumu bylo použito záznamové zařízení s funkcí širokého úhlu záběru 150°, kterým došlo k natočení celého prostoru sledovaných lokalit. Kamera byla umístěna na sloupu veřejného osvětlení ve výšce cca 4 m.



Obrázek 2: Ukázka pořízeného záběru z videokamery na jedné z měřených lokalit



Následně proběhlo zpracování pořízených záběrů řádně proškolenými pracovníky. Skladba dopravního proudu byla zpracována na základě sčítací karty Technické správy komunikací hl. m. Prahy. (Tabulka 1: Skladba dopravního proudu), která je podrobnější než je požadovaná skladba dle TP189.



Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.
Úsek dopravního inženýrství

Karta podrobné skladby dopravního proudu, profilová sčítání

1a	Osobní automobily (OA) , osobní automobily s přívěsem, karavany, mikrobusey (do 10 osob)	
1b	Dodávkové automobily (DA) , vč. lehkých užitkových automobilů do 3,5t největší povolené hmotnosti (NPH)	
	jednoduchá kola, dvě osy	
2	Střední nákladní automobily (SNA) 3,5 t – 18 t NPH	
	dvojitá kola, dvě osy	
3	Těžké nákladní aut. bez přívěsu/návěsu (TNA) (vč. speciálních - jeřábů, bagrů, traktorů apod.)	
	do 25 t do 32 t speciální těžká vozidla tři osy (a více)	
4	Návěsové soupravy a nákladní aut. s velkým přívěsem (NAV)	
	typicky kolem 40 t	
5	Autobusy MHD (BUS MHD)	
	číselné řady 100-299 a 900-999 standardní cca 15 – 18 t kloubové cca 26 – 28 t	
6	Autobusy ostatní (BUS)	
	standardní cca 15 – 18 t cca 25t kloubové cca 26 – 28 t	
7	Jednostopá motorová vozidla (M)	

21. 6. 2017 (V1)

Tabulka 1: Skladba dopravního proudu (Zdroj: TSK Praha)



3 VYHODNOCENÍ DOPRAVNÍHO PRŮZKUMU

Intenzity dopravy byly vyhodnoceny na základě pořízeného videozáznamu. Základním časovým intervalem vyhodnocení byla 1 hodina. Výsledky byly zpracovány tabulkovou formou, kdy došlo k vytvoření samostatných tabulek s intenzitami za jednotlivé směry, vjezdy a výjezdy křižovatky.

V každé tabulce jsou uvedeny naměřené hodnoty intenzit dopravy s rozdělením dle skladby dopravního proudu. Dále byly vytvořeny zátěžové diagramy intenzit dopravy pro všechna vozidla bez MHD a pro pomalá vozidla bez MHD. Mezi pomalá vozidla se řadí vozidla SNA, TNA, NAV a BUS.

Zpracované tabulky a zátěžové diagramy intenzit naleznete uloženy na přiloženém datovém nosiči ve formátu .xlsx a .jpg.

Dále byly na každém rameni křižovatky vyhodnoceny intenzity cyklistické dopravy. Výsledky jsou rovněž zpracovány v tabulkách ve formátu .xlsx.