



Město Ústí nad Orlicí

Petr Hájek
starosta města

[

Vážený pan
František TEJKL
Polská 828
562 01 Ústí nad Orlicí

V Ústí nad Orlicí, 4. 12. 2020
Čj.: MUUO/41745/2020/OKTLBri

Věc: Odpověď na korespondenci „Zjednosměrnění sídliště Štěpnice – porovnání v čase“

Vážený pane Tejkle,

reaguji na Vámi zaslanou mailovou korespondenci na adresu zastupitele@muuo.cz ze dne 29.11.2020 s názvem „zjednosměrnění sídliště Štěpnice – porovnání v čase“ a odpovídám na položené dotazy.

1. Hlasovali jste na základě „ústního“ vyjádření DI PČR (por. Kaplana), které se ukázalo jako neplatné.
„...souhlasí, aby v této ulici (Chodská) byl povolen vjezd cyklistům do protisměru (s ohledem na přímé komunikační propojení do Wolkerova údolí). V ostatních nově navržených jednosměrných komunikacích není pohyb cyklisty v protisměru ze strany DI Policie ČR akceptován“

Odpověď:

Záměr města byl předjedнан při osobním jednání s por. Kaplanem (DI PČR). Na tomto jednání vyslovil por. Kaplan názor, který ve své korespondenci zmiňujete a který byl prezentován na jednání zastupitelstva města. Ve správním řízení o stanovení dopravního značení byly vzneseny ze strany města připomínky k umožnění pohybu cyklistů v protisměru v jednosměrkách. Projektant vznesené připomínky průběžně projednával s DI PČR a následně upravený projekt odevzdal správnímu orgánu Městského úřadu Ústí nad Orlicí. Správní orgán si vyžádal 31.8.2020 oficiální stanovisko DI PČR. Stanovisko bylo vydáno dne 14.9.2020 a zohlednilo připomínky města. Stanovení dopravního značení bylo vydáno následně. Ve stanovení dopravního značení je uvedeno, že projektová dokumentace odsouhlasená Policií ČR je k nahlédnutí na Městském úřadě Ústí nad Orlicí.

adresa: Sychrova 16, 562 24 Ústí nad Orlicí
tel.: +420 465 514 111
fax: +420 465 525 563

IČ: 00279676 **DIČ:** CZ00279676
email: podatelna@muuo.cz
web: <http://www.ustinadorlici.cz>

bankovní spojení:
KB Ústí nad Orlicí, č.ú.: 19-420611/0100
ID datové schránky: bxcbwmg

2. Hlasovali jste o projektu, za který zodpovídal projektant, který nemá certifikaci ČKAIT pro dopravní stavby. Finálový projekt však vypracoval někdo jiný a zodpovídá za něj také někdo jiný.

Odpověď:

Na zastupitelstvu města byl projednáván návrh změny dopravního značení na sídlišti Štěpnice, a to na základě dokumentace, která nebyla v danou chvíli autorizována. Projektová dokumentace projednávaná ve správním řízení již obsahovala autorizaci odpovědného projektanta Ing. Pavla Matyse (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT – 0601177). Uplatněný postup není v rozporu s legislativou. V rámci řešení změn dopravního značení se jedná o běžnou praxi, kdy návrh může zpracovat projektant bez certifikace ČKAIT s tím, že následnou projektovou dokumentaci, která je předmětem správního řízení, autorizuje dopravní inženýr.

3. Hlasovali jste o projektu, ke kterému nebyl vytvořen žádný průzkum proudění dopravy na sídlišti.

Odpověď:

Návrh změny dopravního značení byl vyvolán snahou řešit dopravu v klidu. Takto byl záměr odůvodněn i na červnovém zastupitelstvu města. Z pohledu správního orgánu není pro vydání rozhodnutí o změně dopravního značení vyžadován průzkum intenzity dopravy. V návaznosti na diskusi, která se uskutečnila v rámci červnového zastupitelstva a ve snaze plnohodnotně vyhodnotit dopad provedených změn, uložila Rada města Ústí nad Orlicí na své schůzi dne 31.8.2020 zajistit dopravní průzkum intenzity dopravy včetně specifikace směru jízdy. Objednávka byla učiněna Ing. Jiřím Cihlářovi (dopravní inženýr, auditor bezpečnosti PK a autorizovaný projektant dopravních staveb), a to na základě předložené cenové nabídky ze dne 27.8.2020. Původně plánovaný průzkumu v termínu 14.9.-30.9.2020 byl zrušen z důvodu dosud neprovedené změny dopravního značení. Nový termín v termínu 15.10.-31.10.2020 byl zrušen z důvodu vyhlášení nouzového stavu a uzavření školských zařízení. Naměřená data v tomto období by nebyla vypovídající oproti běžnému stavu. Průzkum bude proveden v následujícím období, objednávka zůstává v platnosti.

4. Hlasovali jste o projektu, který legalizuje a posouvá dopravu blíže ke škole.

Odpověď:

Dopravní značení je v tomto prostoru navrženo na základě požadavku Policie ČR z důvodu, aby vozidla opouštěla co nejkratší cestou prostor před školou a odjížděla ze sídliště ul. Polská, Korábova a Blažkova. Mimo toto stanovení město zpracovává projektovou dokumentaci úpravy ul. Bří. Čapků před nákupní galerií Nová Louže, která řeší zvýšený pohyb a provoz v prostoru před školou.

5. Hlasovali jste o „zajištění projektové dokumentace Polské ulice“, není však dosud jasné, jak by vlastně měla vypadat. Nebo snad ano?

Odpověď:

Projektová dokumentace rekonstrukce ul. Polská bude zadána v návaznosti na vyhodnocení dopravního průzkumu.

6. Hlasovali jste i na základě nepravdivých informací od pana starosty, který uvedl, že veřejné projednání „zjednosměrnění“ nebylo slíbeno. Slíbeno bylo 22.5.2019 na Setkání vedení města s veřejností, byli zde přítomni i místostarostové.

Odpověď:

Hlasování zastupitelstva města proběhlo na základě veřejného projednání dané problematiky v rámci 10. zasedání Zastupitelstva města Ústí nad Orlicí dne 22.6.2020. Bod „Změna dopravního značení sídliště Štěpnice“ byl řádně zveřejněn v rámci programu a za účasti veřejnosti projednán. S ohledem na vyhlášený nouzový stav v souvislosti s koronavirovou pandemií nebylo možné uskutečnit jiné veřejné projednání.

Vznesené doplňující otázky a odpovědi:

Proč si město nevyžádalo oficiální stanovisko PČR k variantě B se zdůvodněním?

Odpověď:

Oficiální stanovisko vydává DI PČR pouze na základě projektové dokumentace. Běžným postupem je, že záměr města je předjednáán osobně a na základě nalezené shody se zadává projektová dokumentace. Správní orgán žádá o oficiální stanovisko po dokončení projektové dokumentace, která nemůže obsahovat variantní řešení.

Proč zastupitelstvo města hlasuje o variantách, které nemají oficiální vyjádření PČR?

Odpověď:

Pro hlasování zastupitelstva není oficiální stanovisko DI PČR směrodatné. Zastupitelstvo hlasovalo o variantě, která bude předkládána k žádosti pro správní orgán. Správní orgán v rámci řízení projednává předloženou žádost s DI PČR a vyžaduje k projektu oficiální stanovisko.

Proč je nutné uvádět nepravdivé informace přímo na zasedání zastupitelstva?

Odpověď:

Nejsem si vědom uvádění nepravdivých informací v rámci projednání dané problematiky na zastupitelstvu města.

Kdy, jak a na základě čeho se bude uvedení do provozu této verze zjednosměrnění vyhodnocovat?

Odpověď:

Viz odpověď uvedená v bodě 3. Již na červnovém zastupitelstvu jsem připustil možnost, že nově instalované dopravní značení je možné v budoucnu upravovat, doplňovat či měnit.

S pozdravem

Petr Hájek
starosta města

odesláno elektronicky na adresu: frantatejkl@atlas.cz

na vědomí: zastupitele@muuo.cz / frantisek.kusy@oiktv.cz / jiri.smeral@denik.cz

]